



BRUGERMANUAL





Indholdsfortegnelse

1	Om denne manual	4	5.6.1	Indsættelse, fjernelse, fastgørelse og opladning af Bafang Skærmen	26
2	Royal Cargo Bikes	8	5.6.2	Placering og fjernelse af batteriet fra batteriskinnen	27
3	Sikkerhed	14	5.6.3	Tænd og sluk for ladcyklen	27
4	Inden du tager cyklen i brug	17	5.6.4	Tænd og sluk for cykelbatteriet	28
4.1	Cykelpasning	17	5.7	Åbning, lukning og justering af sikkerhedsselen	28
4.1.1	Sadelhøjdejustering	18	5.7.1	Justering af længden af skulderselerne	29
4.1.2	Justering af styr/stang	19	5.7.2	Transport af bagage	30
4.2	Konfiguration af displayet	20	5.8	Parkering af cyklen (<i>Gælder for ThreeRunner</i>)	30
4.2.1	Opsætning af lys	22	5.9	Tænde og slukke for cykellygterne	30
5	Gør dig klar til at cykle	23	5.10	Strømforsyning af eksterne enheder via USB-forbindelse af Bafang skærm	31
5.1	Introduktion til cyklen	23	6	Service og indstillinger	32
5.2	Påvirkninger af driftsområdet	23	7	EF-overensstemmelseserklæring	33
5.3	Sikkerhedstjek før hver tur	24	8	Reklamationsret og garanti	34
5.4	Dæk	24	9	Fejlkode	35
5.5	Kapacitetskontrol af batteriet	24			
5.6	Aktivering af din ladcykel	25			

1 Om denne manual

Først og fremmest tak fordi du valgte **Royal Cargo Bikes**!

Royal Cargo Bikes står for urban mobilitet. Vi har genopfundet transportcyklen: smart nyt design, letvægts, sikre og komfortable materialer sammen med den kraftfulde og pålidelige elektriske pedalassistent og komponenter af A-mærket (f.eks. Enviolo, Schwalbe, Bafang).

Denne model er designet til familier med små børn, der ønsker et grønt, overkommeligt og også tidsbesparende alternativ til at eje en (anden) bil.

Denne manual hjælper dig med at lære alt, hvad du behøver at vide om din **Royal Cargo Bike**. Den forklarer, hvordan man kører på og betjener cyklen og hvordan man udfører grundlæggende vedligeholdelsesopgaver. Det anbefales kraftigt at læse den i sin helhed.

BRUGTE SYMBOLER

	Advarsel	Angiver en farlig situation, som hvis ikke den undgås, kan resultere i alvorlige eller dødelig personskade og/eller alvorlig skade på produkt eller omgivelser
	Forsigtighed	Angiver en farlig situation, som hvis ikke den undgås, kan resultere i mindre eller moderat personskade og/eller skade på produkt eller omgivelser
	Bemærk	Oplysninger, der bør overvejes vigtigt, men er ikke skade- eller skaderelateret
	Tip	Nyttig information

COPYRIGHT OG ANSVARSFRASKRIVELSE

Oplysningerne i dette dokument kan ændres uden forudgående notifikation. Alle rettigheder forbeholdes. Intet i dette materiale kan være forenklet, ændret eller oversat uden forudgående skriftlig tilladelse fra **Cargobike Nordic**, bortset fra i det omfang det er tilladt iht ophavsretsloven.

Intet heri kan betragtes som en yderligere garanti.

Cargobike Nordic er ikke ansvarlig for tekniske eller andre fejl i el udeladelser fra dette materiale.

Cargobike Nordic forbedrer løbende sit produktsortiment til give dig en bedre og sikrere køreoplevelse. Det er måske muligt at nogle funktioner i denne manual er forskellige fra den cykel, du har købt. Tjek de seneste oplysninger på vores hjemmeside www.cargobikenordic.dk

GARANTI

Cargobike Nordic garanterer, at dette produkt har været fremstillet i henhold til de seneste europæiske sikkerhedsstandarder og kvalitetskrav gældende for denne type produkt, og at dette produkt på købstidspunktet ikke har nogen defekter i udførelse og materiale. Under produktionen er der udført forskellige kvalitetskontroller. Skulle det ske, at din **Royal Cargo Bike** på trods af alle vores anstrengelser i løbet af vores garantiperiode(r) viser en materiale- og/eller fabrikationsfejl (ved normal brug som beskrevet i manualen), er **Cargobike Nordic** forpligtet til at respektere denne garanti.

Hvis du føler, at din garanti skal anvendes, eller hvis du ønsker detaljeret oplysninger om anvendelsen af din garanti bedes du kontakte din **Royal Cargo Bike**-forhandler.

Følgende garantibestemmelser gælder for din **Royal Cargo Bike***. Alle vilkår er gældende fra købsdatoen.

- Fem års garanti på rammen og gaflen undtagen slitagedele.
- To års garanti på lakken og på synlig rust fra inde.
- To års garanti på alle andre dele. Sliddele som f.eks dækkene, kæden, pedalerne, lejerne, sikkerhedsseleer, kuglelejerne osv. er undtaget fra denne garanti.
- Et års garanti på batteriet. Kapaciteten af batteriet vil falde afhængigt af antallet af opladninger cyklusser og batterilevetid. Dette fald i kapacitet er ikke dækket af garantien.
- I løbet af den gyldige garantiperiode er alle dele på **Royal Cargo Bikes** omfattet af dansk garanti som dækker konstruktionsfejl eller materialefejl, og vil således blive repareret eller refunderet efter **Cargobike Nordic's** skøn.
- Fabriksgarantien kan kun gøres gældende mod fremvisning af den originale købsfaktura.

* Garantibestemmelserne gælder kun af den første ejer.

Din garanti vil være ugyldig eller ikke gældende i tilfælde af at din **Royal Cargo Bike** (og/eller dens dele):

- Er blevet ændret i konstruktionen. Foretag aldrig ændringer på din elektriske drivenhed eller dele hertil, der ville være med til at øge din ladcykels ydeevne.



- Har manglende/utilstrækkelig vedligeholdelse (tilstrækkelig vedligeholdelse opnås ved at overholde serviceplanen i hæftet som udleveres med cyklen).
- Er blevet misbrugt eller har været involveret i en ulykke.
- Har defekter efter normal slitage.
- Er blevet beskadiget under transport.
- Er blevet beskadiget gennem monteringstilbehør (som f.eks tasker) ikke solgt eller produceret af **Cargobike Nordic**
- Er blevet brugt anderledes end produktet er beregnet til.
- Fortsat er blevet brugt selvom skader og/eller mangler er blevet fundet, hvilket herved har forværret skaden.
- Er ikke blevet vedligeholdt/serviceret af en registreret **Royal Cargo Bike**-forhandler.



Kun en kvalificeret cykelforhandler bør udføre det nødvendige arbejde på gearvælgeren og grebsskifteren. Uautoriseret arbejde på enhver af disse dele kan bringe dig og din garanti i fare kan blive ugyldig.

ANMODNING OM GARANTI:

- Klager og garantikrav vil blive behandlet af din **Royal Cargo Bike**-forhandler. Ved klager eller spørgsmål om garantien, din **Royal Cargo Bike**-forhandler vil altid være dit første kontakt punkt, da dette er hvor købekontrakten er indgået. **Cargobike Nordic** vil derefter foretage en endelig vurdering af, hvorvidt garantien gælder. Forhandleren skal sende den pågældende del, sammen med en kopi af købskontrakten til **Cargobike Nordic**, med angivelse af klagen.
- Din forhandler kan opkræve betaling for enhver montering eller demontering.

- Din forhandler opkræver muligvis transportomkostningerne forbundet med at få cyklen og/eller dele fra din forhandler til **Cargobike Nordic**.

ANSVAR

Et krav indfriet hos **Cargobike Nordic** under disse garantivilkår og betingelser udgør ikke nogen indrømmelse af ansvar fra **Cargobike Nordic's** side for ethvert tab eller skade påført af ejeren eller tredjemand. Ethvert ansvar fra **Cargobike Nordic** for følgeskader er hermed udelukket. **Cargobike Nordic's** ansvar er begrænset til hvad end der er angivet i garantibetingelserne, medmindre ellers som følge af en ufravigelig lovbestemmelse.

ANSVARSFRAKRIVELSE

Cargobike Nordic har været meget omhyggelige med at udforme disse garantibetingelser og -forhold. Men ansvar som følge af tryk- eller typografiske fejl er udelukket.

HJÆLP

Hvis du har brug for hjælp eller har spørgsmål vedrørende din **Royal Cargo Bike**, kontakt venligst din lokale **Royal Cargo Bike**-forhandler.

For mere information og nyheder, tjek venligst vores hjemmeside og sociale medier:

Hjemmeside: www.cargobikenordic.dk

Facebook: www.facebook.com/profile.php?id=615566565770612

2 Royal Cargo Bike

Royal Cargo Bike familiecykel er en el-cykel. Cyklen er beregnet til at blive brugt på en almindelig asfalteret overflade og dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt. Cyklen indeholder en el drivenhed, der hjælper dig op til en hastighed på 25 km/t, når du kører. Som så snart du trykker på pedalerne, aktiveres assistancen og den slukker, så snart du holder op med at træde i pedalerne, eller når du har nået en hastighed på 25 km/t. Ladcyklen kan også køres uden assistance og har tilmed en Walk assist tilstand, så den kan skubbes ved lav hastighed uden at træde i pedalerne.

Din **Royal Cargo Bike** ladcykel kommer med en bænk monteret indeni kassen og to sæt Y-seler. Denne bænk giver nok plads til to børn. Bænken passer også til én voksen. Voksne vil ikke kunne bruge sikkerhedsselerne.

-  **Tjek de lokale regler for at lære om mulige begrænsninger med hensyn til transport af passagerer på cykel.**
-  **Tjek de lokale regler for registrering og brug af e-cykler på offentlig vej.**
-  **For handicappede er det muligt at montere en custom sæde eller bænk inde i kassen. Henvi venligst til din Royal Cargo Bike-forhandler for mere information.**

Tip Bænken kan tages af og monteres igen afhængigt af din krav til lastrum. Tjek med din Royal Cargo Bike-forhandler til råds.

Vigtige tekniske specifikationer for e-cyklen	
Total længde	217 cm
Højde	Maks. 120 cm (afhængigt af styrets højde kan e-cyklen være lavere)
Boksbredde / styr	69 cm / 64 cm (bredde på styr)
Vægten af den tomme el-cykel	59 kg (cyklens egen vægt)
Maks. kombineret vægt	265 kg (samlet maks. vægt)
Maks. rytterens vægt	125 kg (førerens maks. vægt)

Det A-vægtede emissionslydtrykniveau ved førerens ører er mindre end 70 dB(A).



 Overbelast aldrig din ladcykel. Dette har en negativ indvirkning på ladcyklens styre- og bremsestyrke som evt. kan føre til ulykker. Mht. skader forårsaget af cykeloverbelastning er evt. garantikrav ugyldige.

 El-cyklen kan bruges inden for et temperaturområde mellem -5 °C og 40 °C.

EL-CYKLEN OG DENS DELE

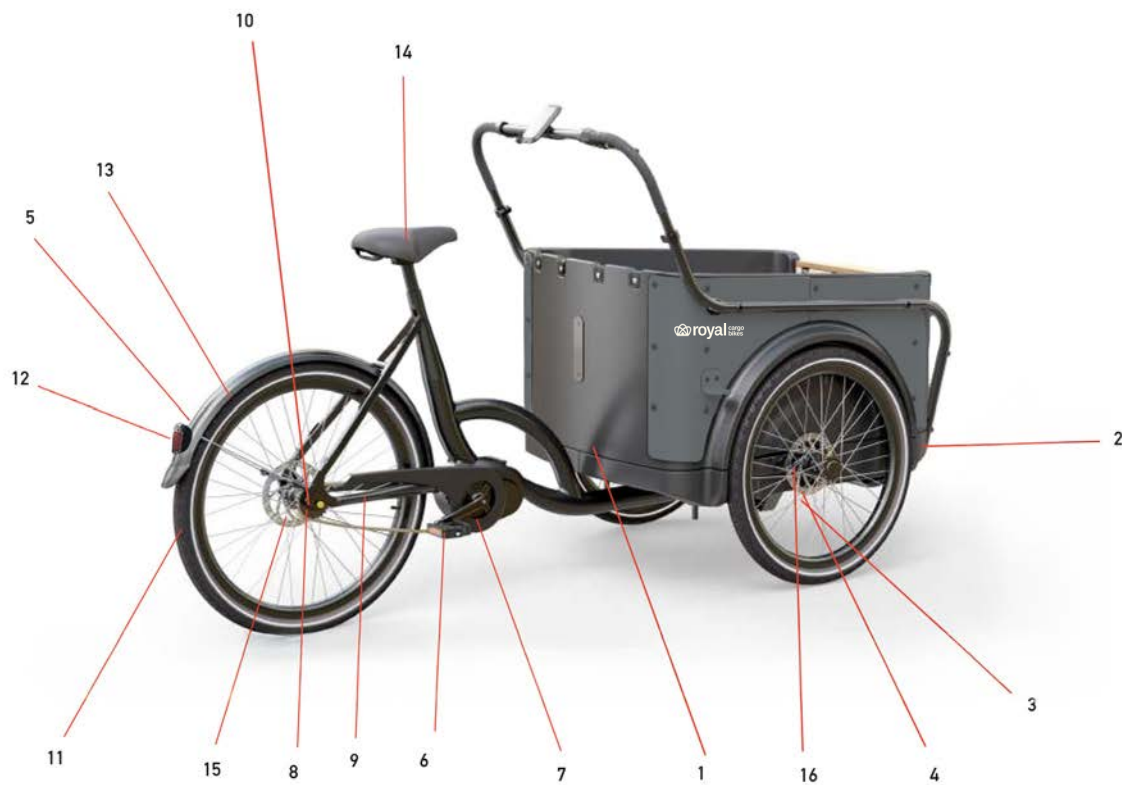
Royal Cargo Bike ladcykel kommer i en række versioner.

Din cykel har:

- Hydrauliske skivebremser
- Et Bafang C18 Display
- En gearvælger

Alle **Royal Cargo Bike** ladcykler er teknisk set identiske.

Ladcyklen indeholder følgende dele:



Generelt overblik	
1	Frontkasse i HDPE plast
2	Forlygte
3	Akselmøtrik
4	Forhjul
5	Skærmstiver
6	Pedaler
7	Pedalarm
8	Tandhjul
9	Bagstræber
10	Gear joint
11	Dæk
12	Baglygte
13	Bagskærm
14	Sadel
15	Skivebremse



Ladcyklen indeholder følgende dele (fortsat):



Generelt overblik (fortsat)

1	Bafang display C18
2	Sadelpind 30,4 mm.
3	Sadelpind hurtigbespænding 34,9 mm
4	Gearnav Shimano Nexus 7
5	Ramme-, produktions -og stelnummer

Justeringskrue til gear



Indstilling af ladcyklens gear

For at din cykel kører optimalt er det vigtigt at gearene er indstillet korrekt. Herunder ser du en guide til hvordan du selv kan indstille dine gear.

7 gears nav

Skal justeres i 4. gear
(de gule markeringer skal stå på linie)
Kør skruen med eller mod uret indtil
markeringerne står overfor hinanden.

3 Sikkerhed

Læs alle sikkerhedsadvarsler og alle instruktioner. Manglende overholdelse af advarsler og instruktioner kan resultere i elektrisk stød, brand og/eller alvorlig personskade. Gem alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner til fremtidig reference.



ADVARSEL

- Når du cykler med et beskadiget forstel kan det forårsage at det knækker under kørselen. Dette kan føre til tab af kontrol over cyklen. Få altid din cykel tjekket af din **Royal Cargo Bike**-forhandler, hvis forstellet på din cykel er blevet ramt, eller hvis du er kørt ind i en genstand med forhjulet.
- Børn må kun bruge ladcyklen og alle dens komponenter under opsyn eller efter at være blevet instrueret af en ansvarlig person. Ellers er der fare for betjeningsfejl og skader.
- Hold øje med børn ved brug, rengøring og vedligeholdelse af cyklen. Lad ikke børn lege med opladeren. Opbevar batteriet utilgængeligt for børn. Der kan være risiko for elektrisk stød.
- Åbn ikke selv den elektriske drivenhed. Åbning af den elektriske drivenhed kan forårsage lækage af vand ind i drivenheden, hvilket kan føre til funktionsfejl i den

elektriske drivenhed. Den elektriske drivenhed må kun repareres af kvalificerede eksperter og kun med originale reservedele. Dette vil sikre, at sikkerheden af den elektriske drivenhed opretholdes. Uautoriseret åbning af den elektriske drivenhed vil ugyldiggøre garantikrav. Dvs. garantien bortfalder på den pågældende del.

- Foretag aldrig ændringer på din elektriske drivenhed eller monter andre produkter, som ville være egnede til at øge ydeevnen på din ladcykel. Dette reducerer normalt systemets levetid og du risikerer at beskadige de elektriske komponenter og cyklen. Hvis du håndterer systemet forkert, bringer du også din og andre trafikanters sikkerhed i fare og risikerer dermed høje personlige ansvarsomkostninger og muligvis endda strafferetlig forfølgning i tilfælde af ulykker, der kan henføres til manipulation. Der er også en risiko for, at du mister garanti- og garantikravene på den cykel, du har købt.
- Brug altid originale Bafang-batterier, der er godkendt af din **Royal Cargo Bike**-forhandler. Når du bruger andre batterier, påtager **Cargobike Nordic** sig ikke noget ansvar og garanti. Brug af forkerte batterier kan forårsage kortslutning og/eller overophedning, hvilket kan føre til skader og udgøre en brandfare.
- Brug kun batteriet sammen med e-cykler, der har en original Bafang elektrisk drivenhed. Dette er den eneste måde at beskytte batteriet mod farlig overbelastning.

- Åbn aldrig batteriet. Fare for kortslutning, som kan forårsage forbrændinger eller brand. Når du åbner batteriet, bortfalder alle garantikrav.
- Beskyt batteriet mod varme (f.eks. langvarig soleksponering) og ild. Der er risiko for eksplosion. Opbevar eller brug aldrig batteriet i nærheden af varme eller brændbare genstande.
- Nedsæk aldrig batteriet i vand eller rengør det med en stråle af vand. Fare for kortslutning, som kan udgøre en brandfare.
- Hold batteriet, der ikke bruges, væk fra papirclips, mønter, nøgler, søm, skruer eller andre små metalgenstande, der kan oprette forbindelse fra en terminal til en anden. Kortslutning af batteripakkens poler sammen kan forårsage forbrændinger eller brand. Til kortslutningsskader forårsaget på denne måde, enhver og alle garantikrav gennem Bafang og Cargobike Nordic er ugyldige.
- Under dårlige forhold kan der komme væske ud fra batteriet. Undgå kontakt. Hvis der ved et uheld opstår kontakt, skal du skylle med vand. Hvis væske kommer i kontakt med øjnene, søg desuden læge Hjælp. Væske, der kommer ud af batteriet, kan forårsage hudirritationer eller forbrændinger.
- Anbring kun batteriet på rene overflader. I særdeleshed, undgå at tilsmudse ladestikket og kontakterne, f.eks. sand eller jord. Fare for kortslutning, som evt. udgøre en brandfare.
- Forsøg aldrig at oplade eller bruge et beskadiget batteri. Der er en risiko for eksplosion. Kontakt altid din **Royal Cargo Bike**-forhandler, når dit batteri er beskadiget.
- Hold opladeren væk fra regn eller fugt. Gennemtrængning af vand ind i en batterioplader øger risikoen for en elektrisk chok.
- Hold batteriopladeren ren. Forurening kan føre til fare for elektrisk stød.
- Brug aldrig batteriopladeren på let antændeligt overflader (f.eks. papir, tekstiler osv.) eller omgivelser. Da opvarmning af batteriopladeren under opladningsprocessen kan udgøre en brandfare. Før hver brug skal du kontrollere batteriopladeren, kabel og stik. Hvis der opdages skade, må du ikke bruge batteriets oplader. Beskadigede batteriopladere, kabler og stik øger risikoen for elektrisk stød. Åbn aldrig batteriet oplader selv. Kontakt din **Royal Cargo Bike**-forhandler, når din batterioplader er beskadiget.
- Et klistermærke på engelsk er klæbet i bunden af opladeren (markeret xx i diagrammet på grafiksiden). Dette siger: Brug KUN med Bafang lithium-ion-batterier. Følg denne instruktion.

FORSIGTIG

- Batterier må ikke udsættes for mekaniske stød. Da der er risiko for, at batteriet kan blive beskadiget og forårsage at dampe undslipper. Dampene kan irritere åndedrætsorganerne. Sørg for frisk luft og søg læge i tilfælde af gener.
- Batteriet kan afgive dampe, hvis det bliver beskadiget eller er det brugt forkert. Sørg for frisk luft og søg læge rådgivning i tilfælde af smerter eller ubehag. Disse dampe kan evt. irritere luftvejene.
- Overhold netspændingen! Spændingen på strømforsyningen skal svare til de data, der er angivet på typeskiltet batterioplader. Batteriopladere mærket med 230 V kan også drives med 220 V. Når netspændingen er for høj, kan batteriet blive beskadiget.
- Vær opmærksom på drifts- og opbevaringstemperaturerne cykelkomponenter. Beskyt den elektriske drivenhed, display og batteri mod ekstreme temperaturer (f.eks. fra intense sollys uden tilstrækkelig ventilation). Komponenterne (især batteriet) kan blive beskadiget igennem ekstreme temperaturer.



4 Inden du tager cyklen i brug

Ved levering af din ladcykel er batteriet delvist opladet. For at sikre fuld batterikapacitet skal du oplade batteriet helt i opladeren før brug for første gang.

Forud for din første tur skal din cykel være indstillet på en korrekt måde. I dette kapitel forklarer vi, hvordan dette skal gøres.

4.1 Cykeltilpasning

Juster sadelhøjden og styrets position efter din personlige præferencer.

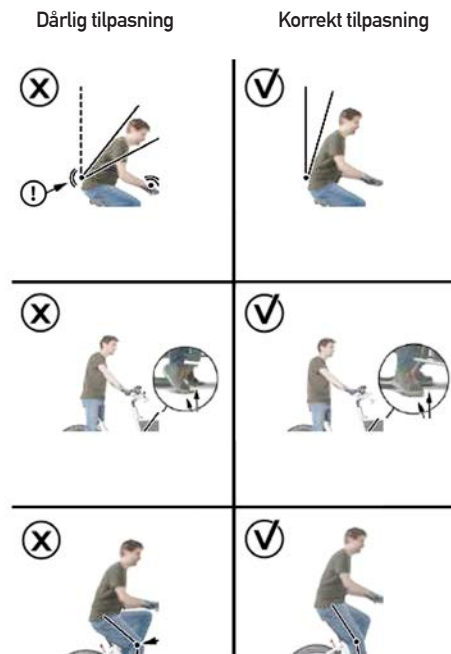
Tips til en optimal indstilling (se billede 5):

- Sæt ikke styret for lavt eller for langt væk. Læner du dig for meget fremad vil dette belaste din lænd og håndled.
- Når du justerer sadelhøjden, bør dine fødder (ikke kun tæerne) røre jorden, mens du sidder på sadlen.

Når du placerer din fod på pedalen på dets laveste punkt dit knæ skal være let bøjet.

Det er almindeligt, at en **Royal Cargo Bike** ladcykel bliver kørt af flere end én rytter. I så fald justeres sadelpindens højde til korrekt højde er mere kritisk end at justere styrets højde.

Tip Kontakt venligst din **Royal Cargo Bike**-forhandler for en professionel cykel tilpasning.



Billede 5: Tips til cykeltilpasning

4.1.1 Sadelhøjdejustering

Sadlens højde justeres hurtigbespændingen som følger:

1. Åbn sadelpinden, som er placeret på sadelpindsrøret. Sadelpinden vil nu sidde løst i rammen (se billede 2).

 **Sadelpindsklemmen skal forblive på plads. Der er ingen grund til at skubbe den af rammen eller tage den helt af.**

2. Sæt sadlen så den er i den ønskede højde. Vær opmærksom på følgende:

 **Indikationen på sadelpinden (en linje med lodrette striber) bør aldrig være synlig (se billede 7). Når du forlænger sadelpinden ud over maksimumsindføringsmærket sadelpinden kan gå i stykker under cykling, hvilket kan føre til tab af kontrol over cyklen.**

 **Indsæt aldrig sadelpinden for meget, klem altid klemmen på den cylindriske del af sadelpinden (se billede 7). Når klemmen placeres på den smallere del af sadelpinden, vil saddelpinden kunne begynde at dreje under cykling. Dette vil forårsage sadlen at dreje under cykling, hvilket kan føre til tab af kontrol over cyklen. Der er ingen markering for at angive minimum afsadelpindens indsættelseslængde.**

3. Luk sadelpindens hurtigbespænding helt ved at skubbe den mod sadelpindsklemmen (se billede 8).

Er sadelpinden i stand til at dreje i stellet, når håndtaget er lukket, eller er du ikke i stand til at lukke sadelpindens hurtigbespænding? Derefter skal klemmekraften justeres. Juster klemmekraften som følger:

1. Åbn sadelpindens hurtigbespænding .
2. Juster klemmekraften:
 - A. Drej justeringsskruen modsat håndtaget med uret for at gøre bespændingen strammere.
 - B. Drej justeringsskruen modsat håndtaget mod uret for at gøre klemmen løsere.
3. Luk sadelpindens hurtigbespænding helt ved



Billede 6: Åbning af sadelpinden quick release



Billede 7: Maksimum og minimum indføring sadelpind



Billede 8: Lukning af sadelpinden hurtigudløser

4.1.2 Justering af styr/stang

Styrets højde kan justeres efter din personlige præference. Justering af stangens vinkel vil ændre styrhøjde.

Styret justeres som følger:

! Brug en 5 mm unbrakonøgle til at foretage justeringerne.

1. Drej umbacobolten et par omgange mod uret for at løsne den. Det er ikke nødvendigt at dreje bolten længere.
2. Juster frempindens vinkel og styrets vinkel til den ønskede indstilling.

! Hold dig altid inden for det område, der er angivet på siden af stilken mens du justerer. Når du justerer stilken til en position uden for dette område kan stilken knække under cykling. Dette kan føre til tab af kontrol over cyklen.

3. Drej bolten med uret for at stramme den.

Tip Brug den ene hånd til at holde den ene ende af styret og brug den anden hånd for at flytte styret til den ønskede position. Brug din anden hånd for at stramme bolten.



Bolten skal spændes til det korrekte moment. Overspænding kan føre til, at bolten knækker, ikke til at stramme bolten nok kan føre til glidning af stilk og stænger (de kan bevæge sig, når du f.eks. kører over en bump). En sikker hjemmemekaniker burde være i stand til at bedømme det rigtige drejningsmoment i hånden. Tjek appendiks A for det korrekte drejningsmoment værdier.

4. Sæt dig på sadlen og vend fremad. Drej grebene til optimere vinklen på bremsegrebene. Bremsehåndtagene er indstillet korrekt, når der bremsens håndtag forsvinder visuelt bag grebene.



Kontroller altid bremsegrebets vinkel, efter du har skiftet frempindsvinklen. Skift om nødvendigt vinklen på grebene. Når bremsehåndtagene har en forkert position, er det mere vanskeligt at udøve kraft, hvilket kan føre til reduceret bremseevne.



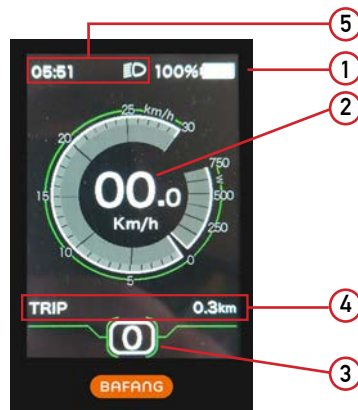
Hvis du føler, at du ikke kan opnå en god cykeltilpasning ved at ændre på vinkel på fremspinden skal du muligvis have en anden fremspind og/eller styr korrekt indstillet. Kontakt venligst din Royal Cargo Bike-forhandler for at få råd.



Hvis du er usikker på, hvordan du skal justere fremspinden eller har brug for cykeltilpasningsråd, bedes du kontakte din **Royal Cargo Bike**-forhandler.

4.2 Konfiguration af Bafang-skærmen

Følgende grundindstillinger, der kan ændres, er tilgængelige på Bafang skærm:



1. Batterikapacitet
2. Hastighed i realtime
3. Kørselsniveau (4 tilstande/6 tilstande)
4. Multifunktionsindikation (Ur, Trip, ODO, MAX, AVG, Range CAL, Cadence, Time)
5. Symbolindikation (Forlygte, USB, Service, Bluetooth)

Når displayet tænder, skal du trykke kort på **+** eller **-** (< 0.5S) for at vælge den strømstøttede tilstand og ændre motorens udgangseffekt. Den laveste tilstand er 1 og den højeste tilstand er 5. Standardtilstanden er 1, efter at Displayet er tændt. Mode 0 betyder ingen strømhjælp.



[7 niveauer]



4.2.1 Opsætning af lys

Forlygten kan tændes manuelt eller automatisk. Når displayet tænder, fungerer den automatiske lysfunktion.

Tryk på og hold  (>2S) nede for at tænde forlygten og reducere lysstyrken i displayet.

Tryk og hold  (>2S) nede igen for at slukke for lygten og øge lysstyrken i displayet.

(Bemærk: Forlygten kan skifte automatisk i henhold til det omgivende lys, men den automatiske lysfunktion svigter, når brugeren manuelt tænder/slukker forlygten. Efter genstart af displayet fungerer funktionen igen.)



5 Gør dig klar til at cykle

5.1 Introduktion til cyklen

Det anbefales at tage første tur på ladcyklen væk fra veje med tæt trafik. Test driftsområdet for din ladcykel under forskellige forhold, før du planlægger længere og mere udfordrende ture. Prøv også de forskellige assistanceniveauer og brug lidt tid på at forstå, hvordan cyklen kører og reagerer.

Når du først begynder at cykle, anbefales det at starte i lavt gear.

Motorydelsen afhænger af mængden af din pedalkraft og indstillingerne af hjælpeniveauet på displayet. Generelt:

- Anvendelse af mindre pedalkraft betyder lavere assistance eller support.
- At bruge meget pedalkraft betyder højere assistance eller support.

Så snart du føler dig tryk på ladcyklen, kan du være med i trafikken på som enhver anden cykel.



Når du rammer en genstand med din cykel, kan det forårsage skade på frontskellet og forhjulet. Vær altid forsigtig, når du kører over kantsten. Juster din hastighed.



Vær forsigtig, når du rører ved skivebremserne efter hård brug. De kan blive meget varme.



Det anbefales, at der bruges cykelhjem.

5.2 Påvirkninger af driftsområdet

Driftsområdet afhænger af mange faktorer, såsom:

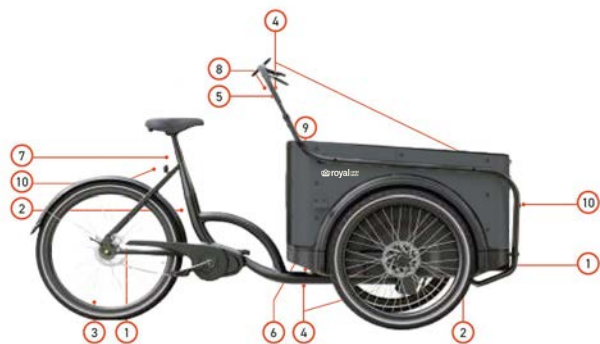
- Assistance niveau,
- Gearskifteadfærd,
- Cykeldæk og dæktryk,
- El-cykelbatteriets alder og tilstand,
- Ruteprofil (hældninger) og vej- eller stiforhold (vej eller vejoverfladen),
- Modvind og omgivelsestemperatur,
- Vægt på cyklen, rytter og udstyr/bagage.

Af denne grund er det ikke muligt at forudsige rækkevidden præcist før og under en rejse. Generelle regler:

- For **samme** motorydelse for den elektriske drivenhed: Den **mindre** kraft eller kraft, du skal frembringe for at nå et bestemt hastighed (f.eks. gennem optimal udnyttelse af gearene), jo mindre energi den elektriske drivenhed vil forbruge, og jo større rækkevidde af dit e-cykelbatteri.
- Jo højere assistanceniveau under ellers samme forhold, jo lavere rækkevidde.

5.3 Sikkerhedstjek før hver tur

For at sikre, at din cykel er sikker at køre på, bør du kontrollere følgende sikkerhedspoint før hver tur (se billede 14). Disse er hurtige at kontrollere for at undgå mekaniske fejl. Brug ikke cyklen, hvis din cykel fejler på nogle af punkterne, og du er ikke i stand til at løse det følgende problem ved hjælp af instruktionerne i denne manual. Kontakt da din **Royal Cargo Bike**-forhandler for at forhøre dig om problemet.



Billede 14: Hurtigt sikkerhedstjek

1. Kontroller, om akselmøtrikkerne og drop-out-boltene ikke er løse.

2. Tjek om dækkene kører mod skærmene, rammen eller låsen.
3. Tjek om dækkene er godt oppumpede 3.
4. Kontroller, forbindelsen mellem styret 5 og styrstrammeren 4 er korrekt og fastspændt.
5. Tjek om bremserne 8 virker.
6. Tjek om sadelpinden 7 ikke glider ned i stellet.
7. Kontroller, om hoveddrammens forbindelsesbolte 4 ikke er løse.
8. Kontroller, om forlygterne 10 og baglygterne virker.

5.4 Dæk

Pump dine dæk op til det korrekte tryk:

- Fordæk 2,4-3,5 bar
- Bagdæk 3-4 bar

Tip

Spørg din **Royal Cargo Bike**-forhandler om en korrekt pumpe der passer til ventilerne på din cykel.

5.5 Kapacitetskontrol af batteriet

Der er to måder at kontrollere elcyklens ladeforhold batteri:

- På batteriet
- På displayet

! Når batteriet er tomt, kan cyklen køres som en normal cykel uden assistance.

Kontrol af ladeforholdene på ladcykelbatteriet udføres som følger:

9. Tryk på tænd/sluk-knappen på batteriet.
10. Kontroller, at de fem grønne LED'er på batteriindikatoren er tændt batteriet. Hver LED indikerer ca. 20% kapacitet. Når batteriet er helt opladet, lyser alle fem LED'er.

! Hvis batteriets kapacitet er under 5 %, vil alle LED'er på ladekontrolindikator slukkes.

Kontrol af ladeforholdene for batteriet på Bafang-visning udføres som følger:

1. Tryk på tænd/sluk-knappen på Bafang-displayet
2. Tjek batteriindikatoren på Bafang skærmen

Hver søjle i batterisymbolet svarer til en kapacitet på ca. 20 % (se billede 15).



EL-cykelbatteripakken er fuldt opladet.



EL-cykelbatteripakken skal genoplades.



LED'erne på ladekontrolindikatoren på batteripakken slukkes. Evnen til at assistere din kørsel er brugt op, og assistance bliver forsigtigt slukket. Den resterende kapacitet er lavet tilgængelig til belysningen og kørecomputeren. Ladningskontrolindikatoren blinker. Kapaciteten af batteripakken rækker til cirka to timers belysning. Dette tager ikke højde for andre forbrugere (f.eks. opladning af eksterne enheder ved USB-port).

Billede 15: Opladningsbetingelserne

5.6 Aktivering af din ladcykel

Din elcykel kan kun aktiveres (tændes og slukkes), når følgende krav er opfyldt:

- Displayet er korrekt indsat i holderen (i tilfælde af en Bafang-skærm)
- Et opladet cykelbatteri er sat i batteriholderen
- Hastighedssensoren er tilsluttet korrekt

! Der er ingen bestemt rækkefølge i montering af display og batteriet.

I de følgende afsnit vil vi forklare dig, hvordan du:

- Fjern, fastgør og oplad Bafang-skærmen
- Anbring og fjern batteriet fra batteriskinnen
- Tænd og sluk for el-cyklen

! Hvis hastighedssensoren ikke er tilsluttet korrekt, vises teksten "Fejl 503" på skærmen. Motoren slukkes automatisk i fejltilstanden. Du vil fortsat kunne cykle, dog uden hjælp fra den elektriske motor.

5.6.1 Indsættelse, fjernelse, fastgørelse og opladning af Bafang Skærmen

Skru displayholderen af ved at løsne de to umbacoskruer ud med en 3 mm umbaconøgle. Træk forsigtigt alle stik fra hinanden.

! Når displayet fjernes, gemmes det sidst viste hjælpeniveau, motorudgangsindikatoren forbliver tom, og det sidst viste batteriniveau er gemt.



Billede 16: Fjernelse af skærmen



Sikring af Bafang-skærmen mod fjernelse udføres som følger:

- !** Du skal bruge en 3 mm unbrakonøgle og en M3-skrue (8 mm lang)
1. Skru skærmboltene af.
 2. Fjern holderen fra styret ved at tage toppen og nederste del af displayholderen fra hinanden.
 3. Skub skærmen ind i den øverste del af skærmholderen.
 4. Skru låseskruen ind i gevindet i toppen del af displayholderen.
 5. Monter holderen tilbage på styret.

Strøm til skærmen:

Der leveres strøm til skærmen, når et opladt batteri er placeret i batteriskinnen.

5.6.2 Placering og fjernelse af batteriet fra batteriskinnen

Isætning af batteriet sker på følgende måde:

1. Tryk på tænd/sluk-knappen på betjeningspanelet for at slukke batteriet.



Der kan dannes gnister mellem terminalerne på dit batteri og en af holderen, når du ikke slukker for batteriet. Disse gnister kan føre til skader.

2. Tjek om den øverste og nederste batteriholder er rene (fri for snavs eller småsten).
3. Sæt nøglen i batterilåsen.
4. Lås batterilåsen op ved at dreje nøglen mod uret.
5. Vær opmærksom på kontaktpunkterne i den nederste del af holderen, før du placerer batteriet.
6. Glid batteriet ind i den øverste del af batteriholderen, indtil det ikke kan trækkes længere. Batteriet er nu låst.
7. Tjek om batteriet sidder ordenligt fast.
8. Fjern nøglen fra batterilåsen.



Fjernelse af nøglen forhindrer cykelbatteriet i at blive fjernet af uvedkommende, når ladcyklen er parkeret. Herved er der ingen garanti for, at det ikke kan stjæles.

9. Træk batteriet ud af den nederste del af batteriholderen



Vi råder dig til at tage batteriet med dig når du efterlader cyklen for at undgå at det bliver stjålet.



Husk altid at tage dit batteri ud af batteriskinnen, når du parkerer cyklen i længere tid eller i områder med høj risiko for tyveri. Batteriet er en kostbar del at udskifte, og der er altid en risiko for, at det kan blive stjålet.

5.6.3 Tænd og sluk for ladcyklen

Cyklen tændes og slukkes på styreenhedens knap.



Billede 21: Tænd og sluk for displayet

-  Dette er under forudsætning af, at et opladet e-cykelbatteri er sat i batteriskinnen og hastighedssensoren er korrekt tilsluttet.

Der er flere måder at slukke el-cyklen på:

- Sluk for displayet.
- Sluk for el-cykelbatteriet.

-  Cyklen kan også køres som en normal cykel uden batteri.

5.6.4 Tænd og sluk for cykelbatteriet

Tænding af cykelbatteriet sker på følgende måde:

1. Tryk på tænd/sluk-knappen på batteriet.
Indikatorens LED'er lyser samtidig angive batteritilstand.
Batteriindikatoren slukkes automatisk igen.

-  Hvis kapaciteten på cykelbatteriet er under 5 %, lyser ingen LED ladekontrolindikator. Det er kun synligt på displayet, hvis cyklen er tændt.

-  Hvis der ikke trækkes strøm fra cyklen i ca. 5 minutter f.eks. når cyklen ikke er i bevægelse og ingen knap er blevet trykket på i displayet, lukker cykelbatteriet automatisk ned for spare på strømmen.

5.7 Åbning, lukning og justering af sikkerhedsselen

Cyklen er udstyret med trepunkts sikkerhedsseler som standard. Der er to sæt seler monteret til børn, der sidder på bænken. Bælternes længde skal justeres, så de passer til passagerernes størrelse. Selen må hverken være for løs eller for stram – en voksen skal kunne få en hånd ind mellem bæltet og barnets bryst. Hvis en voksen sidder på bænken, er det hverken nødvendigt eller lovpligtigt at bruge sikkerhedsselen.



Fastgør altid unge passagerer med sikkerhedsselerne før en tur. Når unge passagerer kan bevæge sig frit i frontladet kan de falde, når du skal bremse. Dette kan potentielt være dødeligt.



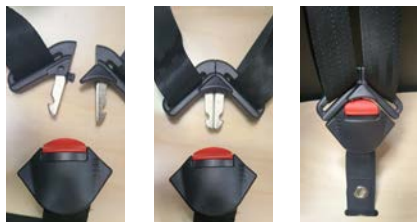
Brug aldrig bænken til børn, der ikke er i stand til at sidde selvstændigt. Bænken har ikke tilstrækkeligt hovedstøtte, og dette kan føre til nakke- eller hovedskade.



Tip For at give nem adgang til kassen for (små) passagerer, er der lavet udskæring i siden af frontladet for at skabe et trin. Dette kan bruges til at kravle ind og ud af frontladet.

Lukning af sikkerhedsselen sker på følgende måde:

1. Placer begge skulderbæltespænder på hovedspændet (se billede 22).
2. Træk i skulderselerne for at kontrollere, om selen er forsvarligt lukket.



Billede 22: Lukning af sikkerhedsselen

Åbning af sikkerhedsselen sker på følgende måde:

1. Skub spændeskyderen ned. Begge skulderbæltespænder frigøres fra hovedspændet (se billede 23).



Billede 23: Åbning af sikkerhedsselen

5.7.1 Justering af længden af skulderselerne

Hvis selen ikke kan lukkes, fordi skulderselerne er for stramme eller barnet kan stadig bevæge sig for meget rundt fordi længden af skulderselerne skal justeres. Justering af længden udføres som følger:

- a. Forlæng længden af skulderselerne ved at trykke på skulderbælte gennem justeringsspændet (se billede 24).
- b. Spænd skulderselerne ved at trække i skulderselen gennem justeringsspændet.



Billede 24: Forlængelse af skulderselerne

5.7.2 Transport af bagage

Tjek om din bagage er sikret ordentligt, så den ikke kan bevæge sig rundt under kørslen.

Tip Brug andet remmateriale til at sikre din bagage.

5.8 Parkering af cyklen (*Gælder for ThreeRunner*)

Når du vil parkere cyklen, skal du sætte den på støttebenet. At sætte cykel på støttebenet udføres som følger:

1. Stig af cyklen.
2. Stil dig på den ene side af cyklen.

 **Parker aldrig din cykel med fronten pegende ned ad en skråning (selv små). Støttebenet kunne overvindes af vægten af cyklen alene eller et lille skub og forårsage at din cykel at falder.**

 **Træk aldrig cyklen bagud for at få den af støttebenet. Det her vil få støttebenet til at bevæge sig i den forkerte retning, hvilket kan beskadige støttebenet.**

 **Der er ingen grund til at slukke cyklen, før den sættes på støttebenet.**

 **Efterlad aldrig batteriet på e-cyklen, når du parkerer cyklen for at forhindre tyveri af batteriet.**

 **Parker din cykel på en socialt acceptabel måde. Bloker ikke vejen eller fortovet. Fastlås ikke din cykel andre cykler, der ikke er din.**

 **Hvis støttebenet ikke drejer til den korrekte position, kan der være et mekanisk problem. Kontakt din Royal Cargo Bike-forhandler for at få det løst.**

5.9 Tænde og slukke for cykellygterne

Din elcykel har for- og baglygte. Det anbefales at have dit lys tændt hele tiden, også i dagtimerne. Den øgede synlighed for anden trafik vil øge din sikkerhed.

 **Tildæk aldrig reflekskerne eller lygterne under cykling. Det kan forårsage dårligt udsyn i trafikken, hvilket kan føre til kollisioner og/eller ulykker. Kontakt altid din Royal Cargo Bike-forhandler, når en af reflekskerne mangler for at arrangere udskiftning. Kontakt altid din Royal Cargo Bike-forhandler, når lysene holder op med at virke eller ikke tænder ved brug af den beskrevne metode. (Se afsnit 4.2.1)**

 **Dine lys vil ikke slukke, når batteriet er tomt. De vil fortsætte med at lyse i mange timer efter el-assistancen stopper. Du vil have tid nok til at komme hjem sikkert, når batteriet aflades under en tur.**

I dette afsnit forklarer vi, hvordan man tænder lyset. Dette afhænger af på typen af display på din cykel.

Tænd lyset med Bafang-displayet gøres som følger:

1. Tryk på tænd/sluk-knappen på displayet for at tænde for cyklen
2. Tryk på lysknappen 2 sek. for at tænde lyset. Belysnings-symbolet vises på displayet når lyset er tændt.

 **Kontakt din Royal Cargo Bike-forhandler i tilfælde af front og bag lyset ikke tænder samtidigt eller slet ikke tænder.**

Der er flere måder at slukke lyset på, når du har en Bafang display. Slukning af lyset med Bafang-skærmen er gjort som følger:

- Tryk på tænd/sluk-knappen på displayet. Belysnings-symbolet forsvinder fra displayet.
- Sluk for el-cyklen

5.10 Strømforsyning af eksterne enheder via USB-forbindelse af Bafang skærm

Med USB-forbindelsen på Bafang er det muligt at betjene og oplade de fleste enheder, hvis strømforsyning er mulig via USB (fx forskellige mobiltelefoner).

 **USB-forbindelsen på Bafang-skærmen er kun til serviceformål.**

Forsyning af din eksterne enhed med strøm via skærmen sker som følger:

1. Sæt et opladet batteri i batteriholderen.
Se stk 5.6.2 for instruktioner.
2. Åbn USB-portens beskyttelseshætte.
3. Tilslut USB-forbindelsen på den eksterne enhed til USB-port. Brug USB-opladningskablet Micro A – Micro B

 **Så snart du tilslutter den eksterne enhed til din skærm, Så vil displayet vise et USB ikon.**

4. Luk USB-portens beskyttelseshætte efter frakobling af ekstern enhed.

 **En USB-forbindelse er ikke en vandtæt plug-in-forbindelse. Fugt kan forårsage intern skade på skærmen. Altid forsegl USB-forbindelsen fuldstændigt med beskyttelseshætten. Tilslut aldrig en ekstern enhed, når du kører i regn.**

6 Service og indstillinger

Service

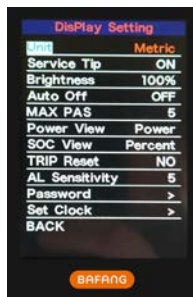
Når svensknøglen  vises i displayet er det på tide at få cyklen serviceret.

Indstillinger

For at tilgå menuen indstillinger. Tryk på knappen [i] 3 gange hurtigt efter hinanden, derefter vil dit display skifte udseende [se billede 25, 26, 27]



Billede 25



Billede 26



Billede 27

I menuen Display Setting kan du indstille følgende:
For at tilgå enhver del menu trykkes på [pil op] eller [pil ned]
for at vælge menupunkt derefter trykkes [i], for at tilgå del menuen.

Display indtillinger

- Indstille om du ønsker at få at vide, hvornår cyklen bør serviceres hos din forhandler.

- Lysstyrke på dit display.
- Indstille hvornår din cykel skal slukke ned for at spare på strømmen – Se afsnit 5.6.3.
- Indstille hvor mange hjælpe niveauer, som du ønsker 3, 5 eller 9. Standard er cyklen indstillet til 5.
- Strøm udtræk af motor som vises på displayet.
- Batteriets tilbageværende strøm hhv. procent eller volt – Standard er batteriniveauet sat til procent.
- Reset trip tælleren – Dette vil ikke berøre dit ODOmeter (samlet kilometer tal).
- Følsomheden i din kraftoverførsel til motoren – Standard sat til niveau 3.
- Password kan indstilles så cyklen er elektrisk låst og kan ikke "startes" fuldt uden denne kode (Hvis indstillet)
- Indstil uret på dit display.
- Tilbage til hovedmenu.

Information

- Hjulstørrelse
- Maximum hastighed, denne er sat til 25 km/t.
- Batteri information
- Kontrol information
- Display information
- Moment information
- Fejl kode – Hvis det mod forventning skulle se elektriske fejl, vises disse under dette menupunkt
- Advarsels koder
- Tilbage til hoved menu

7 EU-overensstemmelseserklæring

Overholder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver:

- Maskindirektivet (2006/42/EF).
- EMC-direktiv 2004/108/EF.
- Lavspændingsdirektiv 2006/95/EF (kun oplader).
- RoHS2 direktiv 2011/65/EU

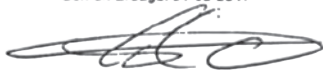
Følgende harmoniserede europæiske standarder er blevet anvendt:

- EN-ISO 12100 2010 Maskinsikkerhed - Risikovurdering og risikoreduktion

Følgende europæiske standarder er blevet anvendt:

- EN 15194 2009+A1 2011 Cykler - Elektrisk assisterede cykler - EPAC Cykler
- EN 14764 2006 By- og turcykler - Sikkerhedskrav og testmetoder

Son en Breugel 01-03-2017



Coen Vermeulen, Eigenaar / Oprichter

 **royal** cargo
bikes



8 Reklamationsret og garanti

CargobikeNordic ApS yder fem års garanti på stel og frontrammer af stål, aluminium. For øvrige dele henholder CargobikeNordic ApS sig til købelovens bestemmelser om reklamationsret.

Reklamationsret og garanti omfatter materiale- og fabriktionsfejl og forudsætter normal brug til produktets tilsigtede formål. Reklamationsret og garanti omfatter ikke skader, som er opstået på grund af overlast, manglende pleje, vold, overkørsel, kollision, slitage, uhensigtsmæssig omgang fx under fragt eller lignende ydre forhold.

Den korrekte procedure for en reklamationssag om et stel er som følger:

- Kontakt altid CargobikeNordic ApS, inden reklamationen fremsendes.
- Påfør reklamationen faktura- eller følgeseddelnummer, dato, en beskrivelse af skaden og årsagen til skaden. Anvend CargobikeNordic ApS' formular.
- Demontér defekte/beskadigede vare, så disse kan fremsendes til CargobikeNordic ApS.

CargobikeNordic ApS yder en kompensation på reservedele i forbindelse med reklamationer over cykler fra Cargobike Nordic ApS produktprogram, såfremt reklamation bliver godkendt. Reklamationsretten bortfalder, hvis stel eller forgaffel er forsøgt repareret.

Øvrige komponenter Reklamationsret omfatter materiale- og fabriktionsfejl og forudsætter normal brug til produktets tilsigtede formål. Reklamationsret omfatter ikke skader, som er opstået på grund af overlast, manglende pleje, vold, overkørsel, kollision, slitage, uhensigtsmæssig omgang fx under fragt eller lignende ydre forhold. Ved godkendt reklamation bytter eller reparerer CargobikeNordic ApS den defekte del. Ombytning kan kun finde sted, hvis CargobikeNordic ApS råder over den pågældende del. Reparation sker alene med produkter fra CargobikeNordic ApS.

Lakeringsfejl på cykler Reklamation i forbindelse med lakeringsfejl skal tilgå CargobikeNordic ApS inden 12 mdr. fra leveringsdato. Godkendelse af en reklamation forudsætter korrekt brug og vedligeholdelse af cyklen.

Reklamationer CargobikeNordic ApS tager imod reklamationer efter forudgående aftale. Påfør reklamationen faktura- eller følgeseddelnummer, dato, en beskrivelse af skaden og årsagen til skaden (anvend CargobikeNordic ApS' formular til at notere oplysninger).

Returvarer CargobikeNordic ApS tager imod returvarer efter forudgående aftale. Varer, der ønskes behandlet som returvarer, skal returneres inden 8 dage fra leveringsdatoen på fragtbrevet. Ved kreditering af returvarer trækker CargobikeNordic ApS et returgebyr på 10%. CargobikeNordic ApS krediterer varer, som bliver sendt retur i intakt, original emballage.

Fejl-leverancer

Varer, som er leveret ved en fejl, skal returneres til CargobikeNordic ApS inden 8 dage. Fejllleverede varer krediteres uden gebyr. Fragtskader Skader, som er opstået under fragt, er fragtmandens ansvar. Den korrekte procedure for håndtering af fragtskader er som følger:

Inspicér emballagen straks, når nye leverancer ankommer. Afvis at tage imod synligt skadede kolli. Begrund afvisningen på forsendelsens fragtbrev som dokumentation for skaden. Fragtskader er ikke reklamlationsberettigede hos CargobikeNordic ApS.

Forsendelsesbetingelser CargobikeNordic ApS dækker omkostninger ved forsendelse af reklamlations- og returvarer, såfremt der er anvendt et retur-fragtbrev, som er rekvireret hos CargobikeNordic ApS' salgskontor.

Øvrige forbehold

Der tages forbehold for ændringer af specifikationer, farver, udstyr, priser og manglende levering. CargobikeNordic ApS vil i videst muligt omfang bestræbe sig på at efterkomme afgivne købstilbud, men kan ikke gøres ansvarlig, såfremt ønskede varer ikke kan leveres.

9 Fejlkoder

Elcykelsystemet overvåger automatisk dets komponenter i realtid. Hvis en komponent viser unormale tilstande, vil den relevante fejlkode blive vist på Displayet.

Bafang M400/M420				
Fejlkode	Fejltype	Del	Fejlkode beskrivelse	Løsning
03	X	Bremsesystem	Bremsesystemet er aktiveret	Tjek om et bremsekabel sidder fast
04	Den anden lysdiode blinker 4 gange i hurtig rækkefølge	Gashåndtag/ Walk assist	Knappen er ikke tilbage i dens korrekte position	Tjek om knappen kan sættes tilbage til dens korrekte position
05	Den anden lysdiode blinker 5 gange i hurtig rækkefølge	Gashåndtag/ Walk assist	Fejl på Walk assist	1. Tjek gashåndtag og ledning. 2. Frakobl ledning og monter en ny. 3. Hvis problemet varer ved, skal du kontakte din forhandler
06	X	Batteri	Lav spændings- beskyttelse	Tjek batterispændingen
07	Den anden lysdiode blinker 7 gange i hurtig rækkefølge.	Batteri	Overspændings- beskyttelse	1. Fjern batteriet. 2. Genindsæt batteriet. 3. Hvis problemet varer ved, skal du kontakte din forhandler.
08	Den anden lysdiode blinker 8 gange i hurtig rækkefølge.	HMI Display, styreenhed, motor.	Signalkabel til motorens hall-sensor. Signalet fra motorens hall-sensor er unormalt.	Tjek motormodulet: 1. Tjek kabelstikket og sørg for, at det er forbundet korrekt. 2. Udskift motorens forlænger kabel for at tjekke om det er tilgængeligt. 3. Udskift displayet for at tjekke om det er tilgængeligt. 4. Udskift motoren for at tjekke om den er tilgængelig. 5. Udskift styreenheden for at tjekke om den er tilgængelig.

Fejlkode	Fejltype	Del	Fejlkode beskrivelse	Løsning
09	Den anden lysdiode blinker 9 gange i hurtig rækkefølge.	HMI Display, styreenhed, motor.	Fejl i motorfasekablet. Fejl i motorfaseledningsføringen.	Tjek motormodulet: 1. Tjek kabelstikket og sørg for, at det er forbundet korrekt. 2. Udskift motorens forlænger kabel for at tjekke om det er tilgængeligt. 3. Udskift displayet for at tjekke om det er tilgængeligt. 4. Udskift motoren for at tjekke om den er tilgængelig. 5. Udskift styreenheden for at tjekke om den er tilgængelig.
10	Den første lysdiode blinker 1 gang.	Styreenhed, motor.	Styreenhedens temperatur har nået beskyttelse punktet.	1. Hvis fejlen vises når du kører, er systemet ved at køle ned, så du behøver ikke bekymre dig. 2. Hvis fejlen vises når cyklen ikke anvendes meget. Udskift motoren for at tjekke om den er tilgængelig. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
11	Den første lysdiode blinker 1 gang, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 1 gang.	Styreenhed.	Fejl i styreenhedens temperatursensor. Styreenhedens temperatursensor udviser unormal adfærd.	Tjek styreenheden. 1. Hvis fejlen vises når du kører, betyder det, at systemet er ved at køle ned, så du behøver ikke bekymre dig. 2. Hvis fejlen vises når cyklen ikke anvendes meget. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
12	Den første lysdiode blinker 1 gang, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 1 gang hurtigt i rækkefølge.	Styreenhed.	Fejl i strømsensor.	Tjek styreenheden. 1. Opmålt softwaren i styreenheden til den seneste opdatering. 2. Udskift styreenheden.
13	Den første lysdiode blinker 1 gang, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 3 gange hurtigt i rækkefølge	Batteri, styreenhed.	Temperaturfejl for batteriet. Temperatursensoren i batteriet udviser unormal adfærd.	Tjek batteriet. 1. Hvis fejlen vises når du kører, eller hvis cyklen har været i direkte sollys i for lang tid, betyder det, at batteriet køler ned, så du behøver ikke bekymre dig. 2. Hvis fejlen vises når cyklen ikke bruges meget, skal du prøve at udskifte batteriet for at tjekke om batteriet er tilgængeligt. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.

Fejlkode	Fejltype	Del	Fejlkode beskrivelse	Løsning
14	Den første lysdiode blinker 1 gang, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 4 gange hurtigt i rækkefølge.	Styreenhed, motor.	Fejl i motorens temperatursensor.	1. Opmasker softwaren på styreenheden for at sikre, at softwaren er den seneste version. 2. Udskift motoren for at tjekke om motoren er tilgængelig. 3. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
21	Den første lysdiode blinker 2 gange, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 1 gang.	HMI, styreenhed, omdrejnings-sensor	Fejl i den eksterne hastighedsregistrerende sensor. Omdrejningssensoren i motoren eller den eksterne hastighedsregistrerende sensor udviser unormal adfærd.	Tjek installationspositionen af den eksterne hastighedsregistrerende sensor. 1. Tjek, at omdrejningssensorens stik er forbundet korrekt. 2. Tjek, at magneten er installeret det korrekte sted. 3. Opmasker softwaren på styreenheden for at sikre, at softwaren er den seneste version. 4. Udskift omdrejningssensoren for at tjekke om omdrejningssensoren er tilgængelig. 5. Udskift displayet for at tjekke om displayet er tilgængeligt. 6. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
22	Den første lysdiode blinker 2 gange i hurtig rækkefølge, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 2 gange i hurtig rækkefølge.	HMI, batteri, styreenhed.	BMS-kommunikationsfejl. Styreenheden kan ikke modtage BMS-data fra batteriet.	1. Opmasker softwaren på styreenheden for at sikre, at softwaren er den seneste version. 2. Tjek om batteriets kommunikationsstik er forbundet korrekt. 3. Udskift batteriets kommunikationskabel for at tjekke om kablet er tilgængeligt. 4. Udskift displayet for at tjekke om displayet er tilgængeligt. 5. Udskift batteriet for at tjekke om batteriet er tilgængeligt. 6. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
23	X	Belysning, styreenhed.	Belysningsfejl	1. Tjek om belysningens stik er forbundet korrekt. 2. Udskift belysningskablet for at tjekke om kablet er tilgængeligt. 3. Udskift belysningen for at tjekke om belysningen er tilgængelig. 4. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.

Fejlkode	Fejltype	Del	Fejlkode beskrivelse	Løsning
24	X	Belysning, display, styreenhed.	Fejl i belysningssensor.	1. Udskift displayet for at tjekke om displayet er tilgængeligt. 2. Opmåler softwaren på styreenheden for at sikre, at softwaren er den seneste version. 3. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
25	Den første lysdiode blinker 2 gange i hurtig rækkefølge, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 6 gange i hurtig rækkefølge.	HMI, moment-sensor.	Signalfejl i momentsensor.	1. Tjek kabelstikket og sørg for, at delene er forbundet korrekt. 2. Udskift momentsensoren for at tjekke om momentsensoren er tilgængelig. 3. Udskift displayet for at tjekke om det er tilgængeligt. 4. Opmåler softwaren på styreenheden for at sikre, at softwaren er den seneste version. 5. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
26	Den første lysdiode blinker 2 gange i hurtig rækkefølge, og skifter derefter til den anden lysdiode, som blinker 6 gange i hurtig rækkefølge.	HMI, moment-sensor.	Signalfejl i momentsensor.	1. Tjek kabelstikket og sørg for, at delene er forbundet korrekt. 2. Udskift momentsensoren for at tjekke om momentsensoren er tilgængelig. 3. Udskift displayet for at tjekke om det er tilgængeligt. 4. Opmåler softwaren på styreenheden for at sikre, at softwaren er den seneste version. 5. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.
30	Den første lysdiode blinker 3 gange i hurtig rækkefølge.	HMI, styreenhed.	Kommunikationsfejl. Displayet kan ikke modtage data fra styreenheden.	1. Tjek kabelstikket for at sikre, at delene er forbundet korrekt. 2. Udskift displayet for at tjekke om det er tilgængeligt. 3. Opmåler softwaren på styreenheden for at sikre, at softwaren er den seneste version. 4. Udskift moment-/kadencesensoren for at tjekke om den er tilgængelig. 5. Udskift styreenheden for at tjekke om styreenheden er tilgængelig.



Leder du efter mere information om Royal Cargobikes?

Besøg eller find din nærmeste forhandler her!

Forhandlerliste:



CARGOBIKE NORDIC

Importør: www.cargobikenordic.dk • Lillevang 8 • 4300 Holbæk

December 2024 - Version 1