

Tillykke med dit køb af en ladcykel fra Seaside Bike!

Din Seaside Bike leveres 100% samlet og cykelklar, men for at få mest muligt ud af din cykel, anbefaler vi, at du læser vores guide før du tager den første tur.

Start med at oplade batteriet, enten ved at koble opladeren direkte til batteriet på cyklen, eller ved at fjerne batteriet og oplade det et andet sted. For at fjerne batteriet bruges den medfølgende nøgle, og bagefter trækkes batteriet til siden og kan så løftes ud. En opladning tager cirka 4-6 timer, og når indikatoren skifter fra rød til grøn på opladeren er batteriet fuldt opladet.

Imens batteriet oplader anbefaler vi, at du tager en prøvetur på cyklen, afprøver bremsen, gear og følelsen af at cykle med tre hjul – særligt hvis det er første gang. Læg mærke til, at kassen er designet til fragt af børn og en maksimal last på sæderne er 25kg på hver plads, ikke 50kg i midten af sædet, og totalt 100kg.

Når batteriet er opladt og du er klar til en prøvetur med el-assistance, fjernes opladeren, eller batteriet sættes tilbage på plads, på samme måde som det blev fjernet.

Nu er det tid til at tage en prøvetur. Du starter displayet ved at trykke på ON/OFF og holde inde i ca. 2 sekunder. Displayet starter altid i hjælpeniveau 1, og vi anbefaler, at du tager din første tur i dette niveau.

Hjælpeniveauet skiftes fra 0 til 5 med + og -, hvor 0 er uden hjælp og 5 er maksimal hjælp.



Når cykelturen er færdig, slukkes displayet ved at trykke på ON/OFF, som holdes inde i ca. 2 sekunder.

Lysene tændes automatisk ved tusmørke og slukkes i dagslys. Lyset kan også tændes og slukkes manuelt, ved at trykke på lysknappen på displayet og holde inde i ca. 2 sekunder.

Vi håber, at du får megen glæde af din familiecykel fra Seaside Bike.

Du vil yderligere kunne finde manualer og vejledninger til Seaside cyklen på deres hjemmeside: www.seasidebike.dk/service/

Vedligehold

Disse råd vedrørende vedligehold er en forudsætning for, at garantien gælder.

Manglende vedligehold kan udgøre en fare i trafikken, og medføre at cyklens konstruktion svækkes eller ældes før tid.

Hvis du derimod vedligeholder din cykel, kommer den til at vække glæde i mange år.

- Gør det til en vane regelmæssigt at kontrollere og spænde alle skruer, eger, møtrikker, og pedaler.
- Eventuelt slør i hjul-, krumtap, styrlejer, samt mellem kassen og stel (centrumbolt) skal straks udbedres af et cykelværksted.
- Sørg for at have velpumpede dæk, da det giver lavere friktion og reducerer risiko for punktering og beskytter fælgene mod stød.
- Hvis egerne føles løse, eller der kommer en konstant tikkende lyd fra hjulene, er det tid til at indlevere cyklen til efterspænding af egerne og/eller opretning af fælg.

Dette bør altid kontrolleres indenfor nogle uger fra du har taget din nye cykel i brug.

- Opbevaringen af cyklen skal helst ske i et regnfrit rum. Hvis dette ikke er muligt, skal kaleche og overtræk bruges.
- Ved skader i lakken på stel eller kasse bør man reparere med lakmaling for at forhindre, at der opstår rust eller fugt.

En ren cykel er nemmere at vedligeholde og de fleste komponenter på din cykel fungerer bedre og holder længere, når de ikke er dækkede af snavs, olie, salt, etc.

- Vask derfor cyklen regelmæssigt. Ved vask bør du undgå at vand og rengøringsmiddel trænger ind i cyklens lag – som f.eks. pedaler, nav og styrleje – eftersom rengøringsmiddel opløser det fedt, der er i lejerne.

Batterier til elcykler må ikke udsættes for ekstrem varme eller vand gennem længere tid. Hvis cyklen ikke bruges i en længere periode, skal batteriet opbevares i et tørt og køligt rum.

Hvis batteriet ikke bruges i en længere periode, skal der foretages en vedligeholdelsesopladning a ca. 2 timer per måned.

Efter rengøring er det meget vigtigt at man smører alle bevægelige dele (gear, wire og pedalfæste).

OBS!

Husk at cykle med varsomhed. Kraftige stød fra f.eks. fortovej kan skade cyklen, specielt hvis man kører med tung last. Hvis det sker gentagende gange, kan der ske skader på stellet.

Dette gælder også ved overlastning (max last i kassen er 100 kg).

Cyklen er beregnet til normal kørsel på vejene, og er ikke et terrænkøretøj.

Mål og vægt:

Længde: 217 cm

Bredde: 81 cm

Højde: 110 cm

Vægt: 60 kg

Maxlast: 180 kg

Fordæk: 24×2,0 (53-507) Dæktryk aflæses på siden af dækket.

Bagdæk: 26×2,1 (54-559) Dæktryk aflæses på siden af dækket.

Maks 25 kg per plads på sæderne.

Cyklen kan opbevares stående på næsen.

Batteri

Det ekstra kraftige batteri kan låses og er skjult i kassen. Det kan oplades i cyklen, eller medbringes og oplades et andet sted.

Batteriet må ikke udsættes for ekstrem varme eller vand gennem længere tid. Hvis cyklen ikke bruges i en længere periode, skal batteriet opbevares i et tørt og køligt rum, og lades 1 gang om måneden samt slat ladninger anbefales da dette giver batteriet længere levetid.

Udstyrs specifikationer:

Gear: Enviolo Automatic trinløst gear. (2020-)

Drivline: Gator Carbon Drive CDX remtræk.

Bremser: Tektro Auriga Twin (for), Tektro Auriga Tune (bag) hydrauliske skivebremser.

Motor: Bafang Max Drive 250W, 36V, 80Nm.

Batteri: Litium-jon 17.5Ah eller 630Wh ved 36V.

Stel: Kraftigt og stabilt stel i pulverbelagt aluminium.

Hjul: 24" foran og 26" bag. 2 graders negativ cambervinkel på forhjulene.

Dæk: CST Zeppelin, ekstra brede.

Sadel: Selle Royal med håndtag bagpå.

Belysning: Spanninga Roxeo XEA foran og Lineo XD bag med automatisk funktion.

Motor specifikationer

Hjul størrelse (Inch) Optional

Construction

Rated Voltage (DCV)

n0 (Rpm) 101

Rated Power (W)

nT(Rpm) 92

Max Torque 80 N.m

Efficiency (%)

Pedal Sensor

Shaft Standard

Color Black / Silver

Vægt (kg) 3.9

Støj niveau (dB)

Arbejdstemperatur

Gear drive

36w

250

≥ 80

Speed and Torque Integrated

JIS

< 55

-20-45°C

Functioner

E-Brake Ja

Gearsensor Function Ja

Light Drive Capacity (DCV / W) 6 /3(max)

Yderligere specifikationer:

Speed signal (Pulses/Cycle) 1

Reduction Ratio 1:33.4

Magnet poler (2P) 8

Tests & Certifications

IP IP 65

Certifications CE / EN 14764 / ROHS

Salt Spray Test Standard(h) 96